



AVVIO POSITIVO DEI TRAINATI NEL 2026: GENNAIO A +13,2% UNRAE: “EVITARE ATTESA PROLUNGATA PER IL FONDO STRAORDINARIO”

Il Centro Studi e Statistiche dell'UNRAE - sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) - ha effettuato una stima del mercato dei veicoli rimorchiati per il mese di gennaio 2026 rispetto allo stesso mese del 2025.

Rimorchi e semirimorchi con massa totale a terra superiore alle 3,5 t:
gennaio 2026 vs 2025: +13,2% (1.190 unità immatricolate verso 1.051)

Il 2026 si apre con un segnale positivo per il comparto dei rimorchi e semirimorchi, confermando la buona dinamica del mercato mostrata nel corso del 2025. A gennaio si registra, infatti, un incremento del 13,2% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, con 1.190 unità immatricolate contro le 1.051 del 2025.

“Accogliamo con favore la buona performance di gennaio, che riflette ancora lo slancio del trend positivo e del portafoglio ordini maturato nel corso dello scorso anno. Con l'avanzare dei mesi, tuttavia, intravediamo un possibile rallentamento delle immatricolazioni, con il rischio di un ritorno del mercato in territorio negativo”, commenta Michele Mastagni, Coordinatore del Gruppo Rimorchi, Semirimorchi e Allestimenti di UNRAE.

“Il rallentamento potrebbe accentuarsi qualora dovessero allungarsi i tempi di attuazione del Fondo straordinario destinato al trasporto merci da 590 milioni di euro, istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che rappresenta finalmente uno strumento concreto e con un orizzonte pluriennale per il rinnovo del parco. Un differimento delle misure rischierebbe di generare un effetto attesa, con possibili ripercussioni sul mercato nei prossimi mesi dovute al rallentamento degli ordini e il rinvio nella pianificazione degli investimenti da parte delle imprese”, continua Mastagni.

UNRAE esprime apprezzamento per l'attenzione mostrata dal MIT in merito al tema della lunghezza massima degli autoarticolati, già elevata - a partire dal 2021 - a 18,75 metri. La recente Circolare ministeriale e l'intervento presso la Camera hanno ribadito le iniziative finora adottate per consentire la circolazione dei complessi veicolari fino a 18,75 metri e la necessità di armonizzare il quadro regolamentare, ricondotta ai provvedimenti di attuazione della Legge di revisione del Codice della Strada.

“Riteniamo che sia ora il momento di intervenire, cogliendo l'opportunità offerta dall'imminente proroga del termine per l'adozione dei Decreti Legislativi attuativi della riforma del Codice della Strada. Il necessario aggiornamento del Regolamento di Esecuzione potrà finalmente garantire la piena applicazione della normativa che estende la lunghezza massima degli autoarticolati da 16,50 a 18,75 metri, consentendo anche l'immatricolazione degli Eurotrailer”, conclude Mastagni.

Roma, 20 febbraio 2026

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 45 Aziende associate - e i loro 64 marchi di 15 Paesi diversi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.



RIMORCHI E SEMIRIMORCHI IMMATRICOLAZIONI

gennaio
2026

1.190

▲ +13,2%

gennaio
2025

1.051

▲ +14,6%

13.437

gennaio/
dicembre
2024

15.401

gennaio/
dicembre
2025

